



November 2010

Til Vejdirektoratet

Sendes pr. mail til: vd@vd.dk att. Lene Nøhr Michelsen med kopi til skanderborg.kommune@skanderborg.dk og kopi til soeren.hoejager@skolekom.dk formand for DV's Århus afdeling

Indsigelse mod motorvej syd for Lading Sø. Århus - Viborg (rute 26)

Danmarks Naturfredningsforening er mod flere motorveje – især når det går ud over naturen. Desuden anbefaler DN, at der tages initiativer til bedre offentlig transport så flere benytter den.

Vejdirektoratet har udarbejdet et debatoplæg for Rute 26 Århus-Søbyvad. I denne er det ene forslag en linieføring, der går syd om Lading Sø, dvs over Borum Eshøj, få hundrede meter nord for landsbyen Skivholme, gennem Skivholme Skov og Skivholme Præstegårdsskov.

Denne linieføring vil ødelægge både fortidsminderne fra bronzealderen på Borum Eshøj og en unik natur i et naturskønt område, der benyttes af ikke alene beboerne i Skivholme men også beboere i bl.a. Herskind og Lading. Desuden er der i maj 2010 etableret en sti i Præstegårdsskoven. Se folder.

Som det beskrives i vedlagte folder, er der et meget varieret dyre- og planteliv i præsteskovene. Der findes over 100 forskellige fuglearter i skoven og i Lading Sø, men også mange padder, krybdyr og insekter. Også floraen er meget varierende. I Skivholme Skov er der spor efter en gammel borg, som Niels Ebbesen efter sigende har skænket til Svend Trøst som belønning for dåden i Randers i 1340.

Området er meget kuperet og der findes flere meget gamle egetræer, og området anvendes af mange til bl.a. naturture. Lading Sø ligger ca. 50 m over havet og har afløb mod øst ad Borum Møllebæk, der løber videre forbi Terp Mølle mod syd og ud i Lyngbygård Å og derfra til Årslev Engsø.

Etablering af en motorvej i området opfattes som et stort problem for vandmiljøet, da der vil være risiko for afledning af forurenede regnvand og saltholdigt smeltevand. Vejsalt (NaCl) og urea ($\text{H}_2\text{N}_2\text{CO}$) anvendes i glatførebeholdningen og dette vil uundgåelig gå ud over naturen.

Kort sagt vil en motorvej, der går syd om Lading Sø og dermed løber tæt på søen, samt krydser Borum Møllebæk, vil ikke kunne undgå at blive en væsentlig belastning for vandmiljøet – og ikke kun lokalt. Derfor vil DN's Skanderborg Afd. kraftigt opfordre til, at denne løsning opgives.

DN er bekendt med et forslag, hvor motorvejen nord for Lading føres videre mod øst til Djursland-motorvejen ved Søften. Ved denne løsning føres motorvejen hovedsagelig gennem landbrugsområder, og der bliver ikke i samme grad tale om en belastning af naturen. Desuden giver den en nem adgang til Århus Lufthavn, færgerne på Djursland, Skejby Sygehus og til Randersvej som indfaldsvej til Århus. Herved vil Viborgvej i Hasle blive aflastet. Her er der allerede nu både morgen og aften megen trafik. Føres motorvejen ind mod Tilst, vil det medføre, at mange huse i Hasle skal fjernes. At beboerne langs den sydlige linieføring er modstandere er bekendt for DN's Skanderborg Afd.

Med venlig hilsen Olaf Møller, formand
Danmarks Naturfredningsforenings Skanderborg Afdeling

