

Til
Vejdirektoratet,
Niels Juels Gade 13,
Postbox 9018,
1022 København K.

Tilst d. 28.11.2010.

ANG. VVM-UNDERSØGELSE PÅ RUTE 26, ÅRHUS-SØBYVAD

Indledningsvis skal vi bemærke, at en bæredygtig løsning af problemet med overbelastning af vejnettet efter foreningens opfattelse primært bør ske via en forbedring af den kollektive trafikdækning og ikke ved etablering af mere vej.

En ny højklasset vej med start ved E45 løser absolut ikke de nuværende særdeles omfattende problemer på strækningen ind mod Århus centrum, men vil tværtimod forværre disse. Det er derfor nødvendigt at se på trafikale løsninger på hele strækningen helt inde fra Ringvejen i Århus. Vurdering af merbelastningen på denne strækning samt løsningsmuligheder for disse bør indgå i VVM-undersøgelsen.

Linjeføring syd om Lading Sø:

En linjeføring syd om Lading sø er af landskabelige, naturmæssige og arkæologiske grunde helt uacceptabel. I Århus Kommune vil den berøre området ved Borum Eshøj (104 m), der af eksperter betragtes som et af verdens fineste bronzealderområder. Området er af samme grund udlagt som kulturarvsareal af Kulturarvstyrelsen.

Fra Århus Kommune fortsætter den foreslåede sydlige linjeføring videre gennem Skanderborg Kommune. Fra Borum-området falder landskabet ned mod Lading Sø (ca 40 m). Undervejs krydser vejforslaget Borum Møllebæk, der er afløb fra Lading Sø og har et enestående naturligt forløb. Den er A målsat og udlagt som spredningskorridor i Kommuneplanen for Skanderborg. I forbindelse med åen er der flere småsøer og vådområder, hvor der er registreret et stort antal Stor Vandsalamander (bilag IV-art).

Herfra fortsætter linjeføringen mod vest gennem Skivholme Skov, der vil blive skåret igennem på en over 1 km lang strækning. Skoven grænser op mod det fredede område omkring Lading Sø. Den er en meget varierende blandingsskov med en stor biodiversitet. Der kan iagttages store træk af svaner, gæs og andre andefugle mellem Lading Sø og Årslev Engsø.

Skivholme Skov bliver meget benyttet som rekreativt område. Der er udarbejdet en folder, "Vandreture i Skivholme Præstegårdsskov" (se bilag). Skoven, såvel som hele området omkring Lading Sø, vil blive stærkt påvirket af trafikstøj, og det vil nedsætte den rekreative værdi.

Samlet vil den foreslåede linjeføring påvirke naturen meget voldsomt i negativ retning og er for DN helt uacceptabel.

Linjeføring nord om Lading Sø:

Ifølge skitsen er der på det første østligste stræk 2 muligheder nemlig linjeføringsforslag i økonomiundersøgelse 2010 og linjeføring i projektloven af 1990. Førstnævnte går meget tæt på Borum Stormose og Vindskov samt en række vådområder øst for stormosen. Naturforholdene her er velbeskrevet i tidsskriftet GEJRFUGLEN, 22. årg. 1986 side 66-111. Det fremgår bl.a., at området rummer eller har potentiale til at rumme bilag IV-arter som Stor Vandsalamander, Odder samt mindst to arter af flagermus (tilstedeværelsen af de nævnte arter er konstateret i området). Yderlige-

re biologiske undersøgelser i dette område vil derfor være påkrævet til belysning af konsekvenserne for forslaget i økonomiundersøgelsen.

Ud fra hensynet til Borum Stormose og Vindskov samt naturområderne øst for stormosen vil en linjeføring som skitseret i projekteringsloven på den første strækning syd for Sabro frem til omkring Sabro-Bjørnkær umiddelbart forekomme mere attraktiv.

Ved Lading går forløbet i projektloven af 1990 gennem et stort fredet område tæt på Lading sø, hvorfra der er udsigt op mod oldtidslandskabet ved Borum. Det er efter DNs overbevisning i sig selv helt uacceptabelt. Det fredede område vil desuden herved blive splittet ad og søen afskåret fra Lading by, hvortil vi forventer, at man fortsat skal kunne komme til med offentlige transportmidler. Vi foreslår derfor det mindste onde, nemlig forløbet nord om Lading, samt at den alene anlægges som en motortrafikvej på dette sted, jf. indledningen. Dette for at minimere konsekvenserne hvor den her rammer gennem fine naturområder ved Harris Skov og ved Højskov ved Fajstrup, hvor den afskærer en del af det store sammenhængende skovområde ved Frijsenborg.

Efter Lading i retning mod Viborg skærer den nordlige linjeføring igen linjeføringen fra projektloven af 1990, og vi foreslår, at den nye vej her drejes ind, så den i store træk følger linjeføringen fra projektloven af 1990, så man undgår at inddrage mere af dalstrøget ved Sporup og over Gjærn Ådalen, samt i det hele taget undgår at berøre mere ”jomfrueligt” landskab end højest nødvendigt.

Vi står gerne til rådighed med yderligere oplysninger.

Venlig hilsen

Olaf Møller. Formand for DN Skanderborg. Tlf. 8689 8789. e-mail: olaf.moeller@mail.dk

Alfred Borg. Formand for DN Favrskov. Tlf. 8698 7711 e-mail: alfredborg@gmail.com

Søren Højager. Formand for DN Århus. Tlf. 8624 2521 e-mail: soeren.hoejager@skolekom.dk