

MINISTEREN

Ole Bendixen

Ole.Bendixen@tetrapak.comDato 1. September 2014
J. nr. 2010-592Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Kære Ole Bendixen

Tak for din henvendelse vedr. linjeføringen for rute 26.

Jeg har forståelse for din utilfredshed med, at der blev besluttet en anden linjeføring på strækningen, end du har ønsket, og som Vejdirektoratet har indstillet.

Jeg vil starte med at understrege, at beslutninger om linjeføringer skal træffes politisk. Det gælder ikke mindst i en sag som denne, hvor VVM-undersøgelsen viste, at forskellene på de tre linjeføringsforslag er relativt små, herunder med hensyn til trafik, støj, økonomi og samfundsøkonomi.

Beslutningen om linjeføringen er truffet af en bred politisk forligskreds bag aftalen om en grøn transportpolitik (S, RV, V, DF, SF, LA, K). Af hensyn til de borgere, der i en årrække har været stavnsbundne til deres ejendomme, har jeg lagt vægt på, at vi kunne få en aftale. Jeg er derfor glad for, at linjeføringen nu er fastlagt, så der er skabt afklaring for de berørte grundejere og lokalområder.

Jeg ved, at der er mange og stærke holdninger til linjeføringen for Aarhus-Søbyvad-strækningen, som jeg har modtaget rigtig mange henvendelser om. Uanset, hvilken linjeføring det var besluttet at arbejde videre med, havde det derfor ikke været muligt at imødekomme alle ønsker.

Med hensyn til VVM-undersøgelsen er jeg enig med jer i, at Vejdirektoratet har gennemført et grundigt og kvalificeret stykke arbejde. Det er derfor også vigtigt for mig at understrege, at arbejdet både har indgået i den politiske beslutningsproces omkring valget af linjeføring og fortsat har stor relevans. Det gælder ikke mindst med hensyn til afværgeforanstaltninger, hvor VVM-undersøgelsen giver et godt grundlag for at mindske de miljømæssige konsekvenser mest muligt, hvis det besluttet at realisere hele eller dele af projektet.

Hvad angår de generelle naturbeskyttelseshensyn, er det klart, at dette også har betydning ved valget af linjeføring. Det er dog sådan, at store anlægsprojekter altid vil være forbundet med en vis påvirkning af den omkringliggende natur og landskab. Som det fremgår af VVM-undersøgelsen for projektet, ville den midterste linjeføring således passere gennem det fredede område omkring Lading sø, og en nordlig linjeføring ville betyde væsentlige landskabelige og kulturhistoriske påvirkninger af herregårdslandskabet ved Frijsenborg, Fajstrup Krat.



Afslutningsvis vil jeg gerne udtrykke forståelse for din ærgrelse, men for mig har det været vigtigt, at der nu langt om længe er skabt afklaring for de berørte borgere og lodsejere i området.

Side 2/2

Med venlig hilsen


Magnus Heunicke