

Div. vedr. Kristian Pihl Lorentzen.

Kristian Pihl Lorentzen



Member of the Danish Parliament
The Liberal Party

Major

Hermelinvej 4, 8643 Ans By

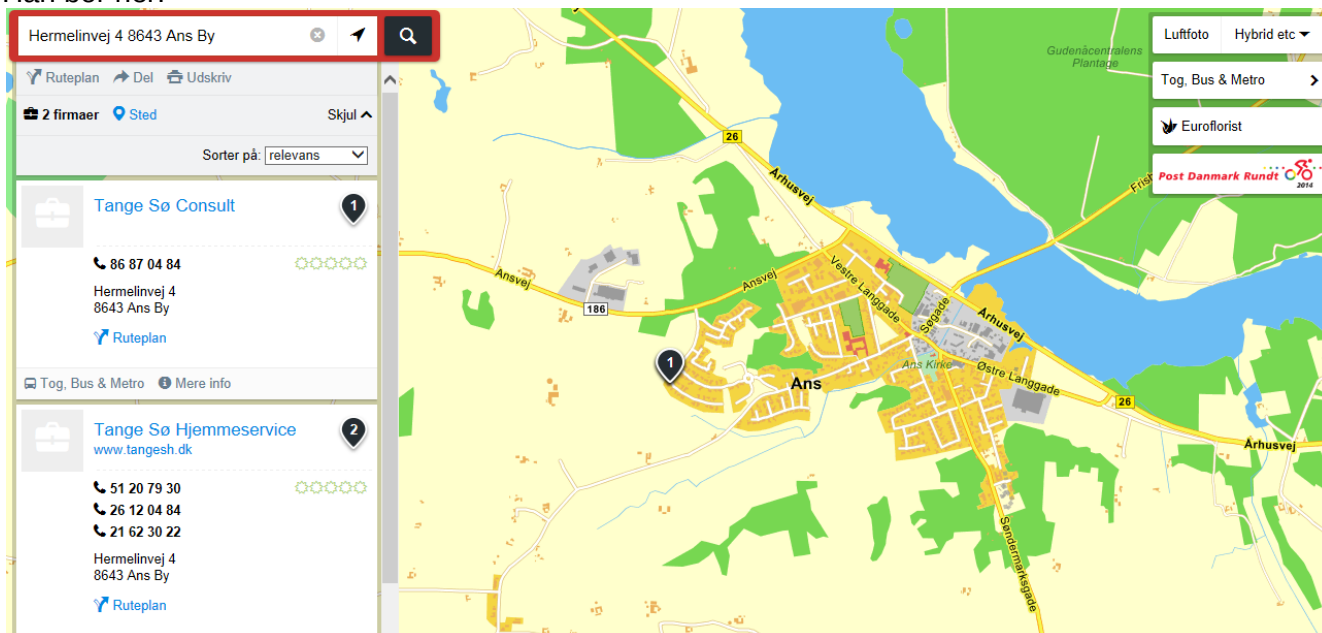
Phone in the Parliament: +45 3337 4560

Phone mobile: +45 2752 2818

Email: kristian.lorentzen@ft.dk

Homepage: <http://www.kplorentzen.dk>

Han bor her:



I økonomiundersøgelsen fra 2010 er der vist om omfartsvej rundt om Ans (delstrækning 4)



Figur 8 Udbygningsforslagene på rute 26 mellem Århus og Viborg

Den er han jo meget heldig, at slippe for:

Transportpolitiske aftale af 21. marts 2013

Udbygning af Rute 26 (Århus – Søbyvad og Viborg – Rødkærsbro)

Parterne noterer sig, at Folketingets Transportudvalg er blevet præsenteret for en teknisk gennemgang af Rute 26 (Århus – Søbyvad og Viborg – Rødkærsbro) på baggrund af den offentlige høring over projektet og behovet for afklaring af en række spørgsmål.

Parterne har noteret sig, at der i forbindelse med VVM-undersøgelsen er et ønske fra Viborg Kommune om, at der tages stilling til linjeføringen på den nordlige strækning ved Viborg. Parterne er på den baggrund enige om at gå videre med Vejdirektoratets hovedforslag til en nordlig linjeføring og derved opgive øvrige linjeføringer på strækningen ved Viborg.

Borgerne får en afklaring ved, at der lægges byggelinjer langs den valgte linjeføring. Byggelinjer giver grundejere hjemmel til at søge om at blive overtaget efter de gældende regler herom.

I forbindelse med høringen er Aarhus Kommune indkommet med et forslag til en ændret og mere sydlig linjeføring, hvor rute 26 af hensyn til borgere i Mundelstrup tilsluttes Østjyske Motorvej E45.

Da linjeføringen afviger fra VVM-redegørelsen, er parterne enige om at lave en fornyet VVM-høring forud for valg af linjeføring for den sydlige del af projektet. Resultatet af VVM-høringen vil foreligge medio 2013.

Parterne har noteret sig, at Vejdirektoratet har udarbejdet et teknisk notat om linjeføringen af Rute 26 omkring Ans. Parterne er enige om, at en eventuel videre undersøgelse af strækningen ved Ans tager udgangspunkt i en udnyttelse af den eksisterende rute 26 nordøst om Ans, som det fremgår af projekteringsloven fra 1990. Vejdirektoratet vil således ikke fremover håndhæve arealinteresser i en linjeføring i åbent land sydvest om Ans.

Kommentar fra SF:



SF Silkeborg

24. marts 2013 · 🌐

To smarte Venstremænd fra Ans

Folketingsmedlem Kristian Pihl Lorentzen og byråds kandidat Jarl Gorridsen, to smarte Venstremænd fra Ans, udtalte i Venstres egen avis i fredags, at nu havde de – og især Kristian Pihl Lorentzen – sørget for, at linjeføringen af hovedvej A26 ved Ans ligger fast. Den skal stadig ligge, hvor den ligger i dag. Og det er jo godt. Altså at den skal ligge, hvor den er.

Spørgsmålet er måske, hvilken indflydelse den gode Kristian Pihl Lorentzen i virkeligheden har haft på den beslutning? Det er jo en lille del af et stort trafikforlig mellem næsten alle Folketingets partier.

Alligevel hakker byråds kandidat Jarl Gorridsen ud efter Silkeborg kommune, som efter hans påstand ikke har bakket Ans og Kristian Pihl Lorentzen nok op i spørgsmålet.

Nå da! Det er vist tættere på sandheden at slå fast, at usikkerheden om linjeføringen af A26 ved Ans blev skabt under den tidligere regering med Venstre ved roret, mens den fornuftige afklaring blev skabt under den nuværende regering.

Jørn Rye Rasmussen (SF)

Næstformand i Vej & Trafikudvalget

Synes godt om · Tilføj kommentar

👍 Ove Svenningsen og SF Silkeborg synes godt om dette.

🔗 1 deling



Ove Svenningsen Virkelig godt skrevet Jørn Rye Rasmussen

25. marts 2013 kl. 07:44

Vi får ham i hvert fald aldrig til at gå ind for en nordlig linjeføring, det er han for glad for Frijsenborg til:

VENSTRE

FORSIDE KONTAKT

KRISTIAN PIHL LORENTZEN

DEBAT

FV-2011

MIN KREDS

ARBEJDET PÅ BØRGEN

MÅNEDSBREV FRA BØRGEN

BESØG PÅ FRIJSENBORG

f Synes godt om 0

Tweet 0

g+1 0

Mandag den 17/6-13 besøgte jeg

Frijsenborg ved Hammel, hvor

godsejer Bendt Wedell tog imod mig og

viste mig rundt i det fantastiske

herregårdslandskab med store skove

og marker. Desuden så jeg selve

Frijsenborg Slot og den tilhørende

flotte park. Tak for et interessant og

lærerigt besøg, hvor jeg også fik

indblik i godsets drift af skov og landbrug. Som det ses på billedet, så trives

vildt godt på de store vidder.



KRISTIAN PIHL
LORENTZEN

MF, TRAFIKORDFØRER FOR VENSTRE

NYHEDSBREV

Tilmeld dig og få sidste nyt i din inbox!

Favrskovposten 20maj 2014:



Niels Meyer og Britta Larsen fra Fajstrup, samt andre borgere fra Lading-Fajstrup er nu bange for at midterløsning bliver en realitet. Arkivfoto Kian Johansen

Pihl pirker til midter-folks bekymring

Modstandere af linjeføring ved Lading Sø mener ikke de fik klart svar fra Favrskov byråd om hvad de gør, hvis Folketinget peger på en midterløsning.

Uroen er ikke blevet mindre hos de borgere i Lading-Fajstrup-området, der er imod en motorvejs-linjeføring tæt på Lading Sø, den såkaldte midterløsning.

På tirsdagens byrådsmøde forsøgte de at få svar på, hvad Favrskov Kommune og borgmester Nils Borring (S) ville gøre, hvis planen og anbefalingen om en sydlig linjeføring igennem Skanderborg Kommune slog fejl og der i stedet vil blive peget på en midterløsning.

Favrskov Kommune peger stadig på en sydløsning, men det mener Skanderborg Kommune absolut ikke, da motorvejen vil slå et sving ind i den nordlige del af deres kommune.

Britta Larsen, der bor syd for Fajstrup og er fra gruppen mod en midterløsning, der er støttet af både borgere fra Fajstrup og Lading, mener ikke borgmesteren gav et klart svar. Det var hendes mand, Niels Meyer der spurgte byrådet på vegne af midtergruppen.

“Tænk jer om”

“Vi forsøger at sætte fokus på, at man skal tænke sig virkelig godt om for vores eftertid. Skal eller kan en fredning fra 1963 omkring Lading Sø skubbes til side og lade livet for en motorvej. Og tilmed ved en løsning der vil afskære Lading og Fajstrup fra det største argument for at bosætte sig i området, nemlig området omkring Lading Sø. En sø der tilmed udgør den største procentdel af alle fredede områder i Favrskov,” siger Britta Larsen.

Hun tilføjer at hele uroen og usikkerheden om Favrskov Kommunes holdning kommer efter transportordfører Kristian Pihl Lorentzen (V) udtalelser tilbage i februar, hvor han slog fast at en midterløsning var den bedste løsning.

Nord og syd ikke gode

FavrskovPosten ringede Kristian Pihl Lorentzen (V) op for at høre om det kunne passe.

“Det er ikke rigtigt. Jeg har bare sagt at den nordlige løsning og den sydlige løsning ikke er god, af flere årsager. Der er stærke argumenter mod alle tre løsninger. Men vi skal træffe et valg. Og det skal vi forhandle om, så jeg har ikke sagt at jeg foretrækker en midterløsning.

Hvis du siger at både nord og syd ikke er gode, så siger du dermed at du peger på en midterløsning?

“Næ. Jeg har bare sagt at den nordlige løsning ikke er god og den sydlige løsning ikke er god.”

Hvordan har du det med, at hvis man vælger en midterløsning, så ser man bort fra en gammel fredning?

“Den fredning er ikke noget der stopper en løsning. Der er tilsvarende stærke argumenter i nord og syd,” siger folketingsmedlemmet fra Ans.

Ingen løsning nu

Han håber at transportminister Magnus Heunicke (S) meget snart vil indkalde til forhandlinger, så man kan få afsluttet sagen om hvilken linjeføring der skal til ved rute 26.

“Der er ingen fremdrift i forhandlingerne. Jeg havde gerne set at vi havde landet den før påske. Nu er vi i maj, så nu går jeg efter en endelig afklaring i juni. Det vigtigste er at vi snart træffer en beslutning, så lodsejerne i området kan komme videre.”